



ortlesRonda

Diese Tour ist geeignet für Biker die sich am liebsten im Hochgebirge aufhalten, über eine sehr gute körperliche Verfassung verfügen und Trails im S2 und S3 Bereich sicher fahren können. **Fahrtechnische Schwierigkeit Infos dazu hier: [Fahrtechnische Schwierigkeitsbeschreibung Singletrail](#).**

4,5 Tage ist man in einem Gebiet unterwegs, wo die Spuren vom ersten Weltkrieg ständiger Begleiter sind und man nur selten unter der 2000 m Marke kommt. Hätte mir vor 20 Jahren jemand gesagt, dass Biker ab 2014 auf dieser Route den König Ortler umrunden hätte ich ihn wahrscheinlich für „teppat“ (verrückt) gehalten. Jetzt ist es jedoch soweit. Zurückzuführen auf die Gletscherschmelze welche in den letzten Jahren unglaublich viel vom ewigen Eis weggefressen hat und die Entwicklung im Bikesport, ist es nun möglich diese Route zu fahren.

Ohne vernünftige, konditionelle und fahrtechnische Vorbereitung ist das Abenteuer zum scheitern verurteilt. Die Luft auf über 3000 m ist einfach etwas dünner! Über 90% führt uns die Route auf alten Militärwegen um das Ortlermassiv, wobei speziell die Abfahrten, sehr gut zu fahrende Trails sind. Schwierigkeitsgrad bis S3 sollte man beherrschen, sowie keine Höhenangst haben ist von Vorteil. Der höchste Punkt der Tour liegt auf 3300 m und nahezu 95 % der Route befinden sich zwischen 2000 und 3000 m. Alle Anstiege sind wie der Name schon sagt: Anstiege! (65% der hm sind Schiebe- oder Tragestrecken). Es ist nicht alles fahrbar, das sollte jedem klar sein, der sich entscheidet diese Tour in Angriff zu nehmen. Das Bike tragen und schieben gehört dazu, da darf man nicht empfindlich sein.

Belohnt wird man mit einer einzigartigen Gebirgslandschaft und grandiosen Abfahrten. Nicht zu unterschätzen ist die Querung über den Langenferner bis zur Casatihütte. Die Querung ist nicht steil oder ausgesetzt jedoch ist Vorsicht geboten. Achtung Gletscherspalten!

Programm und Details

Tag 1. Sulden – Madritschjoch – Zufallhütte.

Treffpunkt: 13:00 Uhr im Bikepoint Mals

14:00 Uhr: Abfahrt in Mals mit dem Shuttle nach Sulden

Mit der Seilbahn bis zur Schaubachhütte.

Anstieg Madritschjoch 3146 m. Abfahrt bis zur Zufallhütte 2256 m - Übernachtung

Hm: 550

TM: 900

Km: 8,5

Tag 2. Zufallhütte – Eissepass – St. Caterina.

Start: 9:00 Uhr

Anstieg Eisseepass 3139 m. Überquerung des Langenferners (Gletscher) bis zur Casatihütte 3269 m. Abfahrt zur Pizzini Hütte und weiter zur Branca Hütte 2700 m mit Traumabfahrt nach Santa Catarina.

Hm: 1550

Tm: 2150

Km: 35

Tag 3. Sunny Valley – Passo Gavia – St. Caterina.

Die schönsten Trails rund um Santa Catarina und Bormio werden erkundet. Die Starttrampe am Morgen werden wir mit einem Bikeshuttle oder einer Seilbahn erreichen. Die restlichen Höhenmeter schaffen wir aus eigener Muskelkraft, so dass am Abend um die 1000 hm und 3500 tm im Tagebuch eingetragen werden können.

Genauere Daten werden jeden Abend beim Briefing bekannt gegeben.

Tag 4. St. Caterina – Bocchetta di Forcola – Stilfser Joch.

Start: 9:00 Uhr. Bei Bedarf bringt uns das Bikeshuttle von Bormio bis zum Lago di Cancano auf 1900 m. Die Auffahrt über der alten Militärstrasse zur Bocchetta di Pedenolo bis zur Bocchetta di Forcola auf 2768 m ist sehr gut fahrbar. Die letzte Nacht verbringen wir im legendären Tibethaus am Stilfserjoch

Hm: 1850

Tm: 450

Km: 35

Diese Angaben sind ohne Bikeshuttleinsatz

Alternativ: für ausgesprochen gute Hochgebirgsbiker kann in St. Catherina auch der Übergang über den Passo Ables in Betracht gezogen werden!

Tag 5. Piz Umbrail

Start:9:00 Uhr:

Dieser Gipfel ist im Anstieg (knapp 550 hm) Technisch doch etwas schwierig. Absolute Trittsicherheit sowie eine gute Tragetechnik erleichtern dieses Abenteuer.

Nach dem Anstieg wird man belohnt mit einer grandiosen Abfahrt, einer unbeschreiblich schönen Landschaft, und einen Gebirgssee eingebettet in einem ehemaligen Vulkantrichter der zum verweilen einlädt.

Hm: 530

Tm: 2450

Km: 34,5

Ankunft und Ende der ortles-Ronda um ca. 15:00 Uhr in Mals

Bei schlechter Wettervorhersage

Wird die Tour aus Sicherheitsgründen nicht gefahren. Fixes Alternativprogramm: 4,5 Tage Vinschger Enduro Safari.

Buchung & Details

Inklusivleistungen

- 4,5 Tage on Tour mit Südtirolbike
- 1 Übernachtung auf der Zufallhütte HP
- 2 Übernachtungen in einem Hotel in St. Caterina *** HP
- 1 Übernachtung im Tibetthaus HP

- Shuttletransfer vom Bikepoint Mals nach Sulden
- Gepäcktransport nach St. Caterina-Stilfserjoch-Mals
- alle Shuttle- & Seilbahndienste in St. Caterina/Bormio an Tag 3 & 4

Unterkunft

- Unterbringung im Doppelzimmer.
- **Sollte jemand für die Nacht nach der Tour noch eine Unterkunft benötigen, sind wir euch gerne behilflich!**

Teilnahmebedingungen!!

Der Teilnehmer erklärt vor dem Tourstart mit einer eidesstattlichen Erklärung die Teilnahmebedingungen gelesen und verstanden zu haben.

Südtirolbike behält sich das Recht vor, den Routenverlauf zu ändern, sowie bei ungenügendem, konditionellen und fahrtechnischen Können den/die Teilnehmer/In am zweiten Tag morgens auf der Zufallhütte aus der Tour auszuschließen. Auf Wunsch wird der/die ausgeschlossene Teilnehmer/In von der Zufallhütte abgeholt und zum Ausgangspunkt der Tour zurück gebracht.

Südtirolbike bittet dafür um Verständnis.

Ist das was für mich?

Diese Abenteuer tour ist nur Biker mit Erfahrung im Hochgebirge zu empfehlen. Bitte das Formular [WICHTIGE INFOS](#) aufmerksam durchlesen.

Bist du dir immer noch nicht ganz sicher? Melde dich bitte! Wir beraten dich gerne. Wir werden im Vorfeld die Teilnehmer ausführlich beraten damit sich eine gute Gruppe findet. Ideal ist dieses Special für Freunde (Teams / Gruppen) die sich bereits kennen.

Tourenparameter und Kosten

Kondition	★★★★☆
Technik	★★★★☆
Singletrail Skala	★★★★☆
km	135 km
hm	6500 m
hm downhill	8900 m
Preis Tour	790.00 Euro pro Person ab 6 Personen - 4-5 Pers € 950,00/P - 3 Pers. € 1.110,00/P inklusive 4,5 Tage Guiding, Bikeshuttle, Seilbahnen, Übernachtung mit Halbpension sowie Gepäcktransport von Sulden nach St. Caterina - Tibethaus - Mals.
Treffpunkt	13:00 Bikepoint Mals
Startort	15.00 Uhr Seilbahn Sulden